

## Wymiana szczęk hamulcowych w hamulcach mechanicznych – Spr.B

1. Przed wymianą szczęk hamulcowych należy:
  - 1.1. Poluzować śruby mocujące koło i podnieść przyczepę.
  - 1.2. Zabezpieczyć przyczepę tak, aby nie spadła i nie miała możliwości toczenia się.
  - 1.3. Odkręcić poluzowane śruby i ściągnąć koło.
- 2. Demontaż zużytych szczęk hamulcowych.**
  - 2.1. Zbić delikatnie, za pomocą młotka, osłonę nakrętki łożyskowej.
  - 2.2. Ręcznym kluczem odkręcić nakrętkę łożyskową (8). Do odkręcenia nakrętki nie stosować klucza pneumatycznego.
  - 2.3. Ściągnąć bęben hamulcowy, ręcznie, nie używając ściągacza.
  - 2.4. Wypiąć, wciskając w stronę tarczy kotwicznej sprężynę dociskową (1) w szczęce kompletnej (2).
  - 2.5. Włożyć śrubokręt między szczękę kompletną (2) a rozpierek (3) i podważając wyciągnąć rozpierek.
  - 2.6. Wypiąć pancierz linki na wsporniku linki.
  - 2.7. Zsunąć kielich linki.
  - 2.8. Zdjąć osłonę linki hamulcowej i wysunąć linkę z oczka uchwytu linki.
  - 2.9. Wypiąć sprężynę krótką (4).
  - 2.10. Złączyć szczęki w miejscu rozpiereka i wyjąć szczęki.
  - 2.11. Sprawdzić współdziałanie kamieni z kostką (5) poprzez naciskanie kostki.
  - 2.12. Sprawdzić stan śruby kostki hamulca (znajdującej się na tarczy kotwicznej, po wewnętrznej stronie bębna hamulcowego) poprzez jej obracanie. W przypadku braku możliwości regulacji (śruba się nie obraca) należy wymienić śrubę i kostkę.
- 3. Montaż nowych szczęk hamulcowych.**
  - 3.1. Zamontować śrubę regulacyjną i kostkę w tarczy kotwicznej. W przypadku hamulca 160x35 pod główką śruby umieścić podkładkę.
  - 3.2. Szczękę kompletną (2) i szczękę z nakładką (7) złączyć sprężyną długą (6) (zakończenia sprężyny na zewnątrz).
  - 3.3. Umieścić szczęki (zgodnie z krzywizną wcięć) na kamieniach hamulca uważając, aby kamienie nie wypadły.
  - 3.4. Połączyć szczęki sprężyną krótką (4), układając zakończenia sprężyny w stronę tarczy kotwicznej.
  - 3.5. Zamontować rozpierek (3) tak, żeby rowek na oczku linki, pod linkę hamulcową, znajdował się od zewnętrznej strony piastobębna.
  - 3.6. Włożyć jeden koniec rozpiereka (3) w szczękę z nakładką (7), drugi koniec w szczękę kompletną (2), podważając śrubokrętem.
  - 3.7. Wpiąć sprężynę dociskową (1).
  - 3.8. Wsunąć linkę hamulcową w oczko uchwytu linki.
  - 3.9. Zamontować osłonę zaczepu linki.
  - 3.10. Wpiąć pancierz linki w wspornik na osi.
  - 3.11. Założyć kielich linki hamulcowej na osłonę linki.
  - 3.12. Zamontować bęben.
  - 3.13. Gwint osi piasty przesmarować smarem maszynowym.
  - 3.14. Kluczem ręcznym nakręcić nową nakrętkę łożyskową (8), dokręcić ręcznym kluczem

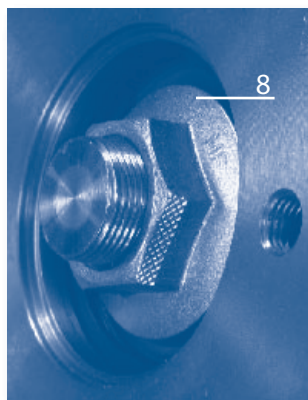
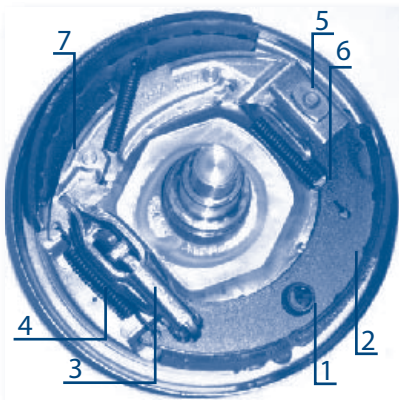
## Wymiana szcęk hamulcowych w hamulcach mechanicznych – Spr.B

dynamometrycznym z momentem 280Nm.

- 3.15. Nabić osłonę nakrętki łożyskowej.

#### 4. Regulacja hamulca.

- 4.1. Regulację przeprowadzać za pomocą śruby znajdującej się na tarczy kotwicznej bębna.
- 4.2. Przykręcić śrubę tak, aby szcęki hamulcowe zaczęły trzeć o bęben, a bęben obracał się z trudem.
- 4.3. Następnie poluzować śrubę, o około ćwierć obrotu tak, aby bęben obracał się z łatwością, a szcęki hamulcowe lekko ocierały o bęben.
- 4.4. Przy prawidłowej regulacji hamulców, zaciągnięcie dźwigni hamulca ręcznego na drugi ząbek, powinno uruchomić układ hamulcowy przyczepy.
- 4.5. Jeżeli po regulacji, pręt hamulcowy nie jest napięty, należy go naciągnąć za pomocą nakrętki kulowej znajdującej się na pręcie i skontrolować drugą nakrętkę – kontrującą.
- 4.6. Nałożyć koła na bębny i wkręcić śruby kół.
- 4.7. Opuścić przyczepę i dokręcić śruby.



1. Firma KNOTT zaleca wykonanie montażu części zamiennych przez autoryzowany punkt serwisowy. Zapewnia to prawidłowość wykonania montażu.
2. Firma KNOTT gwarantuje, iż dostarczone przez nią części zamienne wolne są od wad fizycznych.
3. W przypadku samodzielnego montażu części zamiennych gwarancja nie obejmuje wad powstałych w wyniku nieprawidłowego montażu, w szczególności w wyniku niezastosowania się do instrukcji montażu przekazanej przez firmę KNOTT.
4. Gwarancją nie są objęte wady powstałe w wyniku wypadków drogowych albo nieprawidłowej eksploatacji, np.: zgięcia suwadła, urwania tłoczyska amortyzatora, utraty zbieżności spowodowanej przeciążeniem, uszkodzenia osi będące efektem uderzenia w przeszkodę.